

» Η 26η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ «ΠΑΠΑ ΝΕΡΟ»

Στο Πήλιο οι εραστές της Vespa

Καλλιστεία, βόλτες σε κοντινούς προορισμούς και διαγωνισμοί δεξιολογίας

Ραντεβού στον Αν Γιάννη Πηλίου έχουν δώσει στις 31 Αυγούστου οι λάτρεις του θρυλικού δίτροχου, της Vespa. Βεσπάδες από όλη την Ελλάδα, αλλά και το εξωτερικό ανοίγουν γκάζια με προορισμό τη Μαγνησία, προκειμένου να καταλύσουν έως τις 2 Σεπτεμβρίου στο κάμπινγκ «Παπά Νερό».

Η Vespa Club του Βόλου, που έχει αναλάβει τη διοργάνωση της 26ης πανελληνίας συνάντησης των κατόχων και εραστών του καλλίγραμμου και δημοφιλούς σκούτερ, αναμένει τη συγκέντρωση πλήθους κόσμου από κάθε γωνιά της χώρας και με αφίξεις εκτός συνόρων.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνει, καλλιστεία, βόλτες σε κοντινούς προορισμούς, διαγωνισμούς δεξιολογίας και ικανοτήτων για τους αναβάτες, και ανοιχτή συναυλία το σαββατόβραδο δίπλα στο κάμπινγκ.

Πρόκειται για μία από τις δύο κορυφαίες ετήσιες εκδηλώσεις του χώρου του δημοφιλούς σκούτερ στην Ελλάδα που ανέλαβε για το 2012 η Vespa Club Volos. Η προηγούμενη ήταν η 15η Χειμερινή Πανελλήνια Συνάντηση Βέσπα, που πραγματοποιήθηκε από 3 έως 5 Μαρτίου στο Βόλο, με όσους συμμετείχαν να έφυγαν με τις

καλύτερες εντυπώσεις.

Το πρόγραμμα της καλοκαιρινής πανελληνίας συνάντησης περιλαμβάνει για την Παρασκευή 31 Αυγούστου, στις 7 το απόγευμα συνάντηση εκπροσώπων λεσχών Vespa Club Hellas, ενώ στις 9.30 θα ξεκινήσει το πάρτι για το καλωσόρισμα σε μπαράκι του Αν Γιάννη Πηλίου.

Το Σάββατο, στις 11πμ, θα ξεκινήσει εκδρομή-ξενάγηση στην Τσαγκαράδα και θα ακολουθήσουν τα καλλιστεία των δίτροχων καλλονών... Θα ακολουθήσει γεύμα στο Παπά Νερό και στις 6 το απόγευμα θα ξεκινήσουν τα αγωνίσματα δεξιολογίας. Το βράδυ θα γίνουν οι απονομές βραβείων στους νικητές καλλιστείων και δεξιολογίας και η βραδιά θα κλείσει με ξεφάντωμα σε χώρο κοντά στο κάμπινγκ, υπό τους μουσικούς ήχους live συγκροτήματος. Η λαχειοφόρος επιφυλάσσει ένα μεγάλο δώρο: μια ανακατασκευασμένη Vespa μοντέλο '70.

Την Κυριακή, οι λάτρεις της Vespa θα αποχαιρετιστούν, μετά την καθιερωμένη αναμνηστική φωτογραφία της πανελληνίας συνάντησής τους.

Περισσότερες πληροφορίες, όπως για το κόστος διαμονής στο κάμπινγκ, μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να βρουν στο επίσημο site της λέσχης: <http://www.vespaclubvolos.com>.



Η 26η πανελλήνια συνάντηση των κατόχων και φίλων του θρυλικού σκούτερ είναι η δεύτερη κορυφαία εκδήλωση του χώρου που αναλαμβάνει μέσα στο 2012 η Vespa Club Volos

Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οχημάτων

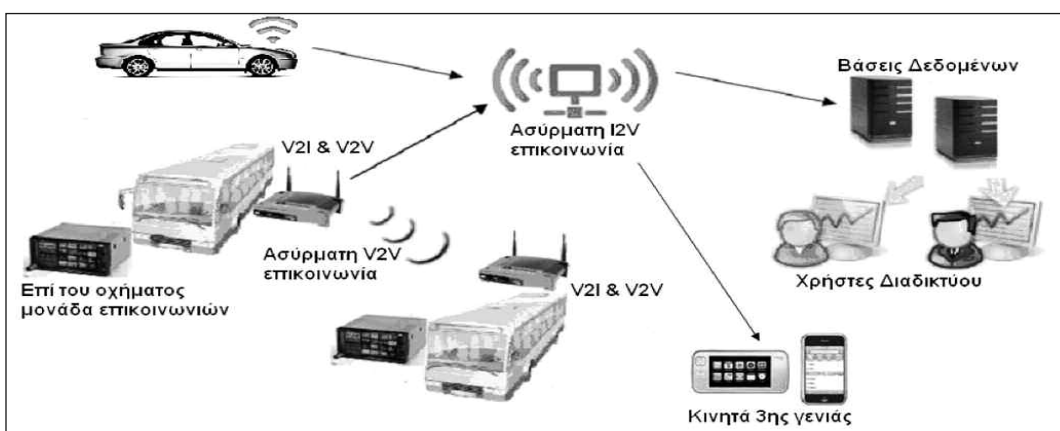
Ευρωπαϊκό πρόγραμμα έρευνας με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) στον τομέα των μεταφορών ανθρώπων και αγαθών είναι μια μεγάλη πρόκληση σήμερα και παρά τις όποιες προόδους, πρόσθετες καινοτόμες τεχνολογίες απαιτούνται για την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης.

REDUCTION είναι το όνομα ενός ευρωπαϊκού προγράμματος έρευνας και ανάπτυξης στο οποίο συμμετέχουν το πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και η TrainOSE από Ελλάδα, το πανεπιστήμιο του Hildesheim και η εταιρεία Delphi από Γερμανία, η εταιρεία Trinite Automation από Ολλανδία, τα πανεπιστήμια Aarhus και Aalborg και η εταιρεία FlexDanmark από Δανία, καθώς και η εταιρεία CTL της Κύπρου. Το πρόγραμμα συμπληρώνει τον Αύγουστο ένα χρόνο παραγωγικών δράσεων και αποτελεσμάτων.

Στόχος του είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οχημάτων αναπτύσσοντας καινοτόμες τεχνικές οικολογικής δρομολόγησης, πολυτροπικών μεταφορών (δηλαδή χρήση περισσότερων του ενός μέσου για την πραγμάτωση της μεταφοράς, π.χ., τρένο και λεωφορείο) και προσαρμογής της οδικής συμπεριφοράς.

Το πρόγραμμα REDUCTION χρησιμοποιεί τεχνολογίες οχημάτων, και τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (όπως εικονίζεται



Στόχος του προγράμματος είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οχημάτων

στην αρχιτεκτονική του οχήματος) για τη συλλογή, τη μετάδοση, την αποθήκευση και την ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την οδική συμπεριφορά, την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων, τα δρομολόγια των οχημάτων και την οδική ασφάλεια για την επίτευξη των παρακάτω στόχων:

- βελτιστοποίησης της οδικής συμπεριφοράς μέσω εκπαίδευσης των οδηγών και της διαμόρφωσης πολιτικών βέλτιστης οδήγησης (επιτάχυνση, πέδηση, κλπ.).
- την "οικολογική δρομολόγηση", δηλαδή την εύρεση διαδρομών, με το μικρότερο αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων και τις λιγότερες συνολικά εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.
- την πολυτροπικότητα, που επιτρέπει την διοχέτευση της κίνησης με συνδυασμό διαφόρων μέσων

οδικής μεταφοράς, τρένα, λεωφορεία, ταξί, Ι.Χ. κριτήρια:

i) εξισορρόπησης του μέγιστου αριθμού ανθρώπων που μπορούν να μετακινηθούν

ii) ελάττωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος

Το πρόγραμμα REDUCTION θα παρέχει στους χρήστες του διεπαφή στο Διαδίκτυο, προκειμένου να τους δίνονται επεξηγηματικές εκθέσεις καθώς κατάλληλες διεπαφές για "έξυπνες" κινητές συσκευές (π.χ. smartphones, netbooks) 3ης γενιάς.

Από την πλευρά του πανεπιστημίου Θεσσαλίας, συμμετέχει το Τμήμα Μηχανικών Η/Υ, Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων με τα μέλη Δ.Ε.Π. Λεάνδρου Τασιούλα, Αθανάσιο Κοράκη και Δημήτριο Καταρό. Η ερευνητική τους ομάδα αναπτύσσει πρωτοποριακές τεχνικές επικοινωνίας

μεταξύ οχημάτων (vehicle-to-vehicle, V2V) καθώς και επικοινωνίας οχήματος με σταθερές υποδομές (vehicle-to-infrastructure, V2I), π.χ., σταθμούς βάσης του κυψελοειδούς δικτύου για την γρήγορη και ασφαλή μετάδοση των πληροφοριών που αφορούν τα δεδομένα που παράγονται σχετικά με τη λειτουργία (κατανάλωση, επιτάχυνση, πέδηση) και την κίνηση (διαδρομές, κυκλοφοριακή συμφόρηση) του οχήματος μέσα σε αστικά και ημιαστικά περιβάλλοντα. Τα αποτελέσματα της έρευνας έχουν ήδη δημοσιευτεί σε κορυφαία συνέδρια του χώρου των έξυπνων οχημάτων και ευφυών συστημάτων μεταφορών, π.χ., στο IEEE Intelligent Vehicles Symposium 2012. Περισσότερες πληροφορίες για το έργο μπορούν να βρεθούν στον ιστοτόπο <http://www.reduction-project.eu>.

Αντιδρούν στη συμφόρηση Ι.Χ. στο Μαμιδάκη

Το αδιαχώρητο γίνεται κάθε σαββατοκύριακο από Ι.Χ. που σταθμεύουν πάνω στο δρόμο της παραλίας στην περιοχή Μαμιδάκη που βρίσκεται κοντά στην Ν. Αγχάλου ενώ πηγές του "Τ" πιστοποιούν ότι το επόμενο διάστημα οριστικοποιούνται αποφάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Κάτοικοι της περιοχής καταγγέλλουν στον "Τ" την έλλειψη χώρου στάθμευσης η οποία εκτός από δυσαρέσκεια δημιουργεί και πρόβλημα σε αυτούς που σπεύδουν να απολαύσουν το καλοκαιρινό τους μπάνιο στην περιοχή καθώς τα αυτοκίνητα βρίσκονται και συνωστίζονται στον χωματόδρομο παράλληλα της παραλίας, ελάχιστα μέτρα από τη θάλασσα και σχεδόν πάνω από τα κεφάλια των παραθεριστών κολυμβητών.

Το πρόβλημα εντοπίζεται ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα στον μικρό κεντρικό χωματόδρομο της παραλίας, μπροστά ακριβώς στη θάλασσα που γεμίζει από αυτοκίνητα και μηχανάκια που τον διασχίζουν αλλά και σταθμεύουν «όπου βρουν». Επιπλέον, η συμφόρηση στο μικρό δρόμο που οδηγεί κάθετα στην παραλία επισκιάζει τη χαλαρή διάθεση όσων επιλέγουν αυτόν τον κοντινό προορισμό. Πηγές του "Τ" αναφέρουν ότι στο θέμα αναμένεται μελλοντική λύση για την αποσυμφόρηση του παραλιακού μετώπου με πλήρη συνεργασία του Δήμου Βόλου. Οι συζητήσεις των κατοίκων της περιοχής Μαμιδάκη αυτή τη εβδομάδα οδηγούν σε σύσταση Δ.Σ. τις επόμενες ημέρες. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρίσκονται τα προβλήματα του οικισμού και στόχος είναι η γενικότερη αναζωογόνηση της περιοχής.